

Fecha: 04/11/2022

Hora: 13:30

Asunto: COMUNICADO Nº 11 - BRIEFING

Documento Nº: 34

De: Director de Carrera

A: Todos los Competidores

BRIEFING RECORDATORIO IMPORTANTE ATODOS LOS COMPETIDORES

- 1. El sistema de extinción del coche de rally debe estar armado en todo momento.** Esto será verificado a lo largo del rally por los Comisarios Técnicos y todas las infracciones serán comunicadas a los Comisarios Deportivos quienes podrán imponer una penalización.
- 2. Los pilotos y copilotos deben asegurarse de llevar el equipamiento de seguridad correctamente en los tramos cronometrados hasta el control stop** (cascos y cinturones de seguridad abrochados, sotocasco dentro del mono, cremallera del mono cerrada, guantes de piloto puestos, etc.).
- 3. Cualquier participante al que se le muestre la señal roja de "SOS", o que vea un automóvil que ha sufrido un accidente y no se muestre la señal verde de OK** (alternativamente, el piloto o copiloto pueden mostrar pulgar hacia arriba según el Art. 53.3.5), **deberá detenerse inmediatamente y sin excepción para prestar auxilio.** Cualquier participante que se detenga en un tramo cronometrado y que no requiera asistencia médica inmediata, **debe activar la pantalla OK en el GPS en un minuto y mostrar la señal OK a todos los demás vehículos.**
- 4. Todos los participantes a los que se muestre la Bandera Roja deben reducir inmediatamente la velocidad y continuar a velocidad reducida hasta el final del tramo cronometrado.** La Bandera Roja puede ser una física que se muestre en los puntos de radio o electrónica enviada al GPS. El participante debe pulsar el botón de acuse de recibo de la Bandera Roja electrónica.
- 5. Para acceder a una zona de repostaje, todo el personal que intervenga en las operaciones de repostaje deberá llevar una indumentaria que proporcione una protección adecuada contra el fuego y que incluya, como mínimo: pantalón largo, camiseta de manga larga, calzado cerrado, guantes y pasamontañas. Es obligatorio que el piloto y copiloto permanezcan fuera del vehículo durante la operación de repostaje. Ver RDRR FIA, Art. 61.2.**
- 6. Atentos al comunicado nº 9 que afecta al Road-Book.**
- 7. Está completamente prohibido hacer maniobras de calentamiento (zig zags).**
- 8. Los que utilicen la modalidad de nueva salida (superrally) solamente se podrá hacer entre la etapa primera y la segunda previa comunicación a través del oficial Relaciones con los concursantes.**
- 9. En caso de incidencia o accidente durante la disputa del Rallye, deberán comunicar mediante imágenes del incidente y de los posibles daños materiales al teléfono de emergencia 690 107 590 utilizando la aplicación de mensajería WHATSAPP.**



10. La velocidad dentro del Parque de Asistencia (**incluido el recorrido hasta la zona del Refuelling y marcaje de neumáticos**) no podrá superar la velocidad de 30Km/h.

11. La salida de las Etapas se realizará desde el C.H. de salida del Parque de Asistencia.

12. Hay que tener especial precaución a l cruzar los núcleos urbanos por los que discurre la prueba.

Vicente Cabanes Catalá
Director de Carrera